

Aloite neuvoa-antavan kunnallisen kansanäänestyksen järjestämisestä Rautalammin kunnassa koskien Harjulinjan voimajohtolinjausta

Rautalampi • Aloite kunnallisesta kansanäänestyksestä

Kuntalaisaloitteen lähettämisen vaiheet

- 1) Julkaistu 22.7.2026
- 2) 40 osallistujaa 1.9.2026 mennessä
- 3) Ei vielä lähetetty kuntaan

Aloitteen sisältö

Vaadimme, että Rautalammin kunta järjestää kuntalaisille neuvoa-antavan kansanäänestyksen siitä, tuleeko Rautalammin kunnan vaatia Fingrid Oyj:ltä kyseisen voimajohtolinjan sijoittamista ja rakentamista niin, että se ei vaikuta kohtuuttomasti kunnan luontoon, maisemaan ja asukkaiden elinoloihin ja elinkeinon harjoittamisen mahdollisuuksiin.

Me aloitteen allekirjoittajat vastustamme Harjulinjan rakentamista Rautalammin nykyisillä reittivaihtoehtoilla ja vaadimme vaihtoehtojen, luontoa säästävien reittivaihtoehtojen ja sähkönsiirron tapojen selvittämistä.

Vaadimme, että kansanäänestys järjestetään ja sen tulos käsitellään Rautalammin kunnan päätöksenteossa ennen kuin kunta antaa lopulliset sitovat lausuntonsa tai tekee hankkeen vaatimia kaavoitus- ja maankäyttöpäätöksiä. Edellytämme, että päätöksenteossa kunnioitetaan kansanäänestyksen tulosta, mikäli sitä voidaan pitää selvänä.

Aloitteen perustelut

Harjulinjan vaikutukset olisivat Rautalammin kunnassa suuremmat kuin missään toisessa kunnassa: sen itäinen vaihtoehtolinjaus kulki 45,8 kilometriä Rautalammin alueella. Tästä täysin uutta johtoaluetta olisi 41,2 km. Uuden johtoalueen pinta-ala olisi 421,7 hehtaaria.

Luvut ovat suurimmat kaikista ehdotetun linjan voimajohtolinjauksen kunnista.

Voimajohto kulki useiden kylien välittömästä läheisyydestä. Pahiten kärsisi Kerkonkoski kunnan pohjoislaidassa. Etelässä linja kulki Ihalaiskylän ja Myhinpään kylien vierestä.

Harjulinjan itäinen linjaus muokkaisi valtakunnallisesti tunnetun Rautalammin vesireitin maisemaa juuri Rautalammin voimakkaammin kuin muualla. Voimajohto ylittäisi Kiesimä-järven ja Niiniveden yhdistävän Kerkonjoen aivan Kerkonkosken kylän ja kanavamiljööön vierestä. Linja ylittäisi Tyyrinvirran Lonkari-järven suulla. Eteläosassaan Harjulinja sivuuttaisi läheltä Pikku-Myhi-järven ja sitten Mehtiöjärven läheltä vahingoittaen arvokasta 9-tieltä avautuvaa maisemaa. Uusi eteläinen linjaus kulki yli Ahvenisen Rakosalmen halliten järven maisemaa. Linja ylittäisi Mehtiönkosken ja useita arvokkaita kallioalueita ja sivuaisi monia arvokkaita luontokohteita ja historiallisia kohteita.

Edellä kuvattu kertoo, että Harjulinja muokkaisi ja vahingoittaisi Rautalammin maisemaa

voimakkaammin kuin yhdenkään toisen kunnan aluetta. Se toisi pysyvän 42 km pitkän ja lähes sata metriä leveän paljaan uran järvistään ja metsäisistä mäkimaisemistaan tunnettuun Rautalammin kuntaan muokaten ja vähentäen alueen arvoa hyvin merkittävästi monilla mittareilla. Se veisi elinkeinomahdollisuuksia monilta maaseudun yrittäjiltä erityisesti tekemällä monen metsänomistajan maista arvottomia.

Äänestyskysymys (ehdotus)

Tuleeko Rautalammin kunnan vaatia lausunnoissaan ja muissa kannanotoissaan Fingrid Oyj:tä suunnittelemaan ja toteuttamaan Harjulinja-voimajohtolinjan niin, että se ei vahingoita Rautalammin luontoa, maisemia, asukkaiden elinoloja ja elinkeinon harjoittamista kohtuuttomasti.

- Kyllä
- Ei

Vastuuhenkilöt

Raili Kokoi

Rautalampi

Ari Tanskanen

Rautalampi